



Model A. RI&E voor Projecten

“Huisvesting Wapentechniek en Egress LCW op de Vliegbasis Woensdrecht.”



Gebouw B104



Gebouw B105

Omschrijving werkzaamheden	Bestaande gebouwen aanpassen voor escape system- en wapenonderhoud.
Project- / Objectnaam	Huisvesting Wapentechniek en Egress LCW
Projectnummer	P-1003103
Objectnummer / Gebouwcode	49G01 / B104 en B105
Oorspronkelijk bouwjaar	1987
Projectmanager/-leider	Jaimy Riegen
V&G-coördinator Ontwerpfase (VGCO)	Ger de Roos
Geplande datum aanvang bouw	01-05-2022

Deze RI&E is opgesteld op basis van de volgende uitgangspunten (geef aan/vul aan):

Programma van Eisen
 Situatieschets bouwlocatie
 Omgevingsvoorwaarden
 Bestaande tekeningen
 TNO-rapport Explosieveiligheid Egress-workshop (TNO-DV 2009 A367)

Artikel 2.27 Melding Bouwwerk	Criteria	Van toepassing
Is het project meldingsplichtig?	Of >30 werkdagen en >20 werknemers tegelijk op de bouwplaats	ja
	Of de totstandbrenging is > 500 mensdagen (bijvoorbeeld 10 man 50 werkdagen)	ja
Artikel 2.28 V&G-plan	Criteria	Van toepassing:
Opstellen V&G-plan?	Is het project meldingsplichtig of is er sprake van een bijzonder risico (van een bijzonder risico is bijvoorbeeld sprake bij werkzaamheden als genoemd in Bijlage II Europese Richtlijn nr.92/57/EEG (zie aandachtsgebied 16)	ja
Opstellen V&G-dossier	☐ Bij nieuwbouw of renovatie opstellen overeenkomstig model C V&G-dossier ☒ Bij verbouw of vervangingsonderhoud opstellen volgens model C V&G-dossier binnen de projectscope, als er geen bestaand V&G-dossier is ☐ Bij verbouw of vervangingsonderhoud aanvullen/aanpassen van bestaand V&G-dossier binnen de projectscope, als er een bestaand V&G-dossier is.	

Definitiefase		Voorontwerp		Definitief Ontwerp	
Opgesteld door (naam):	Ger de Roos	Opgesteld door (naam):	Ger de Roos	Opgesteld door (naam):	Ger de Roos
Functie	VGCO	Functie	VGCO	Functie	VGCO
Handtekening/Paraaf		Handtekening/Paraaf		Handtekening/Paraaf	
Datum	26-01-2022	Datum		Datum	25-02-2022

Risiko's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisico's)
1 Publieke veiligheid/ omgeving	Beperk overeenkomstig afdeling 8.1 van het Bouwbesluit hinder en gevaar voor de omgeving van bouw- en sloopactiviteiten. Vooral in binnenstedelijk gebied en hoogbouw kunnen de risico's groot zijn voor het verkeer. <i>Bijvoorbeeld aanrijdgevaar van publiek en openbaar verkeer door in- en uitrijdend bouwverkeer en gevaar voor vallende/kaatsende voorwerpen door onveilige hijswerkzaamheden.</i> Geef aan of er geluidbelasting te verwachten is door bijvoorbeeld funderingswerkzaamheden. Het kan nodig zijn funderingstechnieken in te zetten, die duurder zijn en langer duren. Houd hiermee rekening in budget en planning. Ook als bevoegd gezag geen (bouw)veiligheidsplan verlangt, is het van belang om vroegtijdig risico's in beeld te hebben. Reduceer deze risico's zoveel mogelijk in het ontwerp. De restrisico's moeten vóór de uitvoering zijn vastgelegd en in de contractering met de uitvoerende partij worden meegenomen. Zie ook www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid voor meer informatie over o.a. bouwveiligheidszone.	Actie: De werkzaamheden vinden plaats op een Defensierrein, een vliegbasis. Op dit terrein is een infrastructuur voor eigen werknemers en bezoekers. Op operationele vliegvelden en andere objecten gelden vaak specifieke veiligheidsregels. Deze regels zijn opgenomen in informatie- of instructiefolders. De opdrachtnemer moet zichzelf op de hoogte stellen van deze veiligheids-informatie via Bureau Infrastructuur Beheer op bewuste locatie. Risico's: Aanrijden van mensen in de publieke ruimte als gevolg van in- en uitrijdend vrachtverkeer.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Naast geldende verkeersregels heeft Bureau Infrastructuur Beheer (BIB) specifieke regels uitgegeven in de folder "Werk in uitvoering". Acties: De opdrachtnemer moet zichzelf op de hoogte stellen van deze veiligheids-informatie via Bureau Infrastructuur Beheer (BIB) op bewuste locatie. Restrisico's: Aanrijden van mensen in de publieke ruimte als gevolg van in- en uitrijdend vrachtverkeer.
2 Belendingen	In het verlengde van het vorige punt: beperk ook hinder en gevaar voor belendingen. Belendingen kunnen hinder ondervinden en risico's lopen door bemaling, gekozen funderingstechniek, bovengrondse elektrakabels, belemmering van vluchtwegen e.d.. Dit geldt nog sterker als deze belendingen een publieksfunctie hebben of een (maatschappelijk) kritische functie, zoals een brandweerkazerne of een ziekenhuis.	Actie: Bepaal risico's voor belendingen en leg vast hoe hiermee wordt omgegaan. Risico's: n.v.t. Voorbeeld: Belendende percelen zijn lager dan het te bouwen bouwwerk. Maatregelen zijn daarom nodig om ongestoord en veilig gebruik van deze belendingen te waarborgen en ook de vluchtwegen in stand te houden.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: n.v.t. Acties: n.v.t. Restrisico's: n.v.t.

Risiko's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisico's)
3 Doorgaande exploitatie (bedrijfsvoering)	Vaak is bij de realisatie van een project sprake van doorgaande exploitatie (bedrijfsvoering), dit kan V&G risico's met zich meebrengen tijdens de uitvoering. Denk aan interne veiligheid, afwijkende werktijden, beperkte toegankelijkheid en vluchtwegen.	Actie: Gebouw B104 blijft in gebruik. De doorgaande exploitatie (bedrijfsvoering) kan gevolgen hebben voor gezondheid, milieu, brand- en explosiegevaar. In het gebouw gelden bijzondere veiligheidseisen omtrent explosiegevaar. Gebouw B105 is niet in gebruik en is volledig beschikbaar voor de aannemer. Op operationele vliegvelden en andere objecten gelden vaak specifieke veiligheidsregels. Deze regels zijn opgenomen in informatie- of instructiefolders. De aannemer moet zichzelf op de hoogte stellen van deze veiligheids-informatie via Bureau Veiligheid op bewuste locatie. Op vliegvelden mag de aannemer geen hinder veroorzaken voor vliegverkeer. De aannemer moet de geldende regelgeving van de Luchtverkeersleiding strikt opvolgen. Let op bij gebruik van kranen: Gieken van kranen e.d. moeten elke dag voor het einde van de werktijd worden gestreken. Risico's: Letsel/gezondheidsschade. Gevaar voor de interne veiligheid. Gevaar voor beperkte toegankelijkheid en vluchtwegen. explosiegevaar, gevaarlijke stoffen.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Gebruiker is op de hoogte van geplande werkzaamheden. De aannemer dient wel te overleggen met de gebruiker over de te verrichten werkzaamheden. Sommige ruimtes moeten worden afgeschermd met een stofschoot. Voor gebouw B104 gelden speciale regels en bijzonder veiligheidseisen omtrent explosiegevaar, deze zijn aangegeven met veiligheidsborden en pictogrammen. Naast geldende verkeersregels heeft Bureau Infrastructuur Beheer (BIB) specifieke regels uitgegeven in de folder "Werk in uitvoering". Acties: De aannemer moet zichzelf op de hoogte stellen van deze veiligheids-informatie via Bureau Infrastructuur Beheer (BIB) op bewuste locatie. De aannemer moet de geldende regelgeving van de Luchtverkeersleiding strikt opvolgen. De aannemer dient te overleggen met de gebruiker over de te verrichten werkzaamheden. Restrisico's: Letsel/gezondheidsschade. Gevaar voor de interne veiligheid. Gevaar voor beperkte toegankelijkheid en vluchtwegen. explosiegevaar, gevaarlijke stoffen.

Risiko's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisico's)
4 Bouwtijd	Een krappe bouwtijd kan aanleiding geven tot verhoogde V&G risico's in de uitvoeringsfase.	Actie: Bewaak tijdens het ontwerpproces of de vastgestelde opleverdatum haalbaar is en geef dit aan. Pas bij 'uitloop' van het ontwerptraject de oplevertijd evenredig aan. Gebeurt dit niet dan introduceer je veiligheidsrisico's. Risico's: Een krappe bouwtijd kan aanleiding geven tot verhoogde V&G risico's in de uitvoeringsfase	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: De aannemer zal zorgen voor een goede planning. Acties: Werkzaamheden plannen i.o.m. de gebruiker. Restrisico's: n.v.t.
5 Bereikbaarheid / toegankelijkheid projectlocatie	<i>Denk in het ontwerptraject na over maatregelen ter beperking van aanrijdgevaar door manoeuvrerende voertuigen en machines binnen de bouwhekken, de in- en externe verkeersstromen, laad- en losplaatsen en bereikbaarheid voor hulpdiensten. Dit geldt vooral bij de projecten in het binnenstedelijk gebied waar de ruimte veelal beperkt is, maar ook op bijvoorbeeld de penitentiaire inrichtingen, vliegbases, kazernes, waar veel terreinverkeer is.</i>	Actie: Bedrijven die werkzaamheden uitvoeren op terreinen van Defensie dienen dit te doen conform de specifieke regels die gelden op het bewuste object. Deze regels zijn opgenomen in informatie- of instructiefolders. De aannemer moet zichzelf op de hoogte stellen van deze veiligheids-informatie via Bureau Veiligheid op bewuste locatie. Op terreinen van Defensie geldt een toegangsregeling. Aanmeldprocedure bekend stellen. Het werkterrein bevindt zich binnen een extra beveiligd gebied met een aparte toegangspoort. Om toegang te verkrijgen moet telkens extra aangemeld worden. Risico's: Aanrijdgevaar. Beperkte bereikbaarheid voor hulpdiensten. Wachttijden bij toegangspoort.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Naast geldende verkeersregels heeft Bureau Infrastructuur Beheer (BIB) specifieke regels uitgegeven in de folder "Werk in uitvoering". De aanmeldprocedure wordt bekend gesteld als bijlage bij het contract. Aannemer is bekend op de locatie en met de te volgen veiligheidsmaatregelen. Acties: De aannemer moet zichzelf op de hoogte stellen van deze veiligheids-informatie via Bureau Infrastructuur Beheer (BIB) op bewuste locatie. De aannemer dient te overleggen met de gebruiker over de te verrichten werkzaamheden. De aannemer maakt een Werkterreininrichtingsplan. Restrisico's: Aanrijdgevaar. Beperkte bereikbaarheid voor hulpdiensten. Wachttijden bij toegangspoort.

Risico's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisico's)
6 Opstelling / opslag materieel	Een krappe opslag- en opstelruimte voor in te zetten materieel kan de veiligheid negatief beïnvloeden. Moet hierdoor bijvoorbeeld over in gebruik zijnde objecten worden gehesen?	Actie: Geef de beschikbare ruimte aan op de tekening. Er is voldoende ruimte voor opslag en opstelruimte. De aannemer vragen om een werkterreinrichtingsplan. Op bepaalde objecten gelden speciale regels voor hijswerkzaamheden. Opstelling/opslag materieel en materiaal mag nimmer de bedrijfsvoering belemmeren. Risico's: n.v.t.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Er is voldoende ruimte voor opslag en opstelruimte. De aannemer maakt een werkterreinrichtingsplan. In het contract zijn speciale regels opgenomen betreft veiligheid op vliegvelden. Acties: De aannemer dient de geldende regels op te volgen. Restrisico's: n.v.t.
7 Gezondheid en Milieu	Geef in de kolom Definitiefase aan of er nog gezondheidschadelijke en/of verontreinigde materialen zijn te verwachten. Uitgangspunt is om blootstelling te voorkomen, conform de arbeidshygiënische strategie, aan CMR-stoffen zoals zware metalen, kwarts, PAK's, chroom-6. CMR-stoffen = Carcinogene (kankerverwekkende), Mutagene en Reproductietoxische stoffen. Raadpleeg www.bodemloket.nl en voer een omgevingsanalyse uit.	Actie: Geef aan wat te verwachten valt: • Kwartsstof • Verfstof • Chroom-6 Voor de geplande uitvoering een chroom-6 inventarisatie laten uitvoeren. Risico's: Letsel/gezondheidsschade. Bij stofvormende bewerken aan bestaande verven en coatings kunnen schadelijke stoffen vrijkomen zoals zware metalen, kwarts, chroom-6, etc. In dit geval dienen de beheersmaatregelen uit het Beheersregime chroom-6 in acht te worden genomen. Let op vluchtige organische stoffen (VOS). VOS-houdende producten komen vrij bij schilderwerk, lijmwerk zoals lijmen van vloerbedekking, aanbrengen van vloercoatings, schoonmaakmiddelen e.d.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Er mag niet gewerkt worden met chroom-6 houdende verf. Op 15 en 16 februari 2022 is een chroom-6 onderzoek uitgevoerd. Acties: De aannemer overlegt met de gebruiker wanneer hij bepaalde werkzaamheden gaat uitvoeren die gevaar kunnen opleveren voor de gezondheid. Restrisico's: Letsel/gezondheidsschade. Bij stofvormende bewerken aan bestaande verven en coatings kunnen schadelijke stoffen vrijkomen zoals zware metalen, kwarts, chroom-6, etc. In dit geval dienen de beheersmaatregelen uit het Beheersregime chroom-6 in acht te worden genomen. Let op vluchtige organische stoffen (VOS). VOS-houdende producten komen vrij bij schilderwerk, lijmwerk zoals lijmen van vloerbedekking, aanbrengen van vloercoatings, schoonmaakmiddelen e.d.

Risiko's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisiko's)
8 Gemeenschap- pelijke risico's samenloopgevaar	Er kunnen gemeenschappelijke risico's (samenloopgevaar) ontstaan door de gelijktijdige of achtereenvolgende werkzaamheden op dezelfde locatie. Zorg dan voor onderlinge afstemming qua planning en maatregelen.	Acties: Het kan zijn dat er meerdere projecten gelijktijdig uitgevoerd worden op de locatie. In de ontwerpfase nagaan of dit het geval is en zorgen voor een goede afstemming. Risiko's: Samenloopgevaar.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Er zijn geen werkzaamheden voor andere projecten op de locatie van dit project. Acties: n.v.t. Restrisico's: n.v.t.
9 Asbest	Houd rekening met asbest als de bouw van het gebouw vóór 1 januari 1994 is gestart. Dit kan ook gelden voor wegfunderingen en oude infrastructuur.	Actie: Geef aan of er asbest op de projectlocatie aanwezig is of kan zijn en wat er mee moet worden gedaan. Is de bouw vóór 1 januari 1994 is gestart, vraag dan het asbestinventarisatierapport (AIR) op bij de beheerder van het object en laat dit controleren door een adviseur Asbest. Benoem de risico's als gevolg van uitsluitingen en beperkingen in het AIR. Bouwjaar 1987. Risiko's: Zonder onderzoek en verstrekken van informatie is (onverwachte) blootstelling aan asbest mogelijk en kan gezondheidsschade opleveren. 8 april 2019 is een volledige inventarisatie van direct waarneembare asbesthoudende materialen (niet destructief) uitgevoerd en is hiervan een Asbestinventarisatierapport opgesteld d.d. 8 april 2019. Let op start uitvoering in 2023. Geldigheid rapport is dan een half jaar verlopen. Het rapport vermeldt alleen asbest aanwezig in enkele pakkingen in flenzen en radiatoren. Opnieuw een asbestinventarisatie laten uitvoeren in 2022.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Op 15 en 16 februari 2022 is opnieuw een asbestinventarisatie uitgevoerd. De eventuele advisering tot saneren van waargenomen asbest zal voor uitvoering van dit project gerealiseerd worden. Acties: Geen verder acties noodzakelijk. Indien tijdens de uitvoering mocht blijken of het vermoeden is dat er nog meer asbesthoudende materialen in het werk voorkomen, dan dient het werk onmiddellijk gestopt te worden, de nodige veiligheidsmaatregelen te worden getroffen en de directie te worden ingelicht. Restrisico's: n.v.t.

Risiko's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisico's)
10 Werken op hoogte	Actie: Geef aan of er op het dakvlak veiligheidsvoorzieningen zijn als hier werkzaamheden worden uitgevoerd.	Acties: Gebouw B104 is voorzien van een valbeveiligingssysteem op het dak. Gebouw B105 heeft geen dakbeveiligingssysteem. Voor werkzaamheden op het dak van gebouw B104 is de aanlijnmogelijkheid in de vorm van een lijnsysteem niet meer in gebruik. Deze is na 2018 niet meer goedgekeurd. Nagaan of het bestaande systeem inmiddels vervangen is. Vóór toetreding tot het dakvlak moet de aannemer zich laten informeren over de mate van (on)veiligheid op het dakvlak. Tevens dient hij te beoordelen of de omgeving in het publieke gebied ook moet worden afgezet/veilig gesteld voor een veilige zone tegen vallende voorwerpen. De aannemer erop attent maken dat hij zelf tijdelijke veiligheidsvoorzieningen aanbrengt nabij de dakranden. Risico's: Valgevaar. Vallende voorwerpen. Ook vinden werkzaamheden op hoogte plaats in het gebouw. De aannemer moet zorgen voor veilige rolsteigers en ander materieel.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Gebouw B104 is inmiddels voorzien van een valbeveiligingssysteem op het dak d.m.v. neerklapbare hekken. Gebouw B105 heeft geen dakbeveiligingssysteem. Acties: De aannemer moet gebruik maken van het beveiligingssysteem op het dak van geb. B104. Voor geb. B105 moet de aannemer zelf zorg dragen voor een deugdelijke valbeveiliging. Gebouwen zijn beide goed bereikbaar. Publieke gebied afzetten, veilig stellen voor een veilige zone tegen vallende voorwerpen. Restrisico's: Valgevaar. Vallende voorwerpen. Ook vinden werkzaamheden op hoogte plaats in het gebouw. De aannemer moet zorgen voor veilige rolsteigers en ander materieel.
11 Instabiliteit	Tijdens bouw- of sloopactiviteiten kan instabiliteit van de constructie ontstaan. Denk aan uitkragingen, terugliggende wanden/vloeren, grote hoogteverschillen, diepe kelders, hoge kolommen, minder draagkrachtige vloeren, sparingen, hellende gevels, brugconstructies, glasdaken, oevers, kades en steigers.	Actie: De sloopwerkzaamheden moeten veilig en milieukundig worden uitgevoerd door een sloopbedrijf dat is gecertificeerd conform de BRL SVMS-007.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Eisen omtrent sloopwerkzaamheden zijn opgenomen in het contract. Acties: De sloopwerkzaamheden moeten veilig en milieukundig worden

Risiko's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisiko's)
		Risico's: Beklemmingsgevaar. Stootgevaar. Valgevaar. Vallende voorwerpen.		uitgevoerd door een sloopbedrijf dat is gecertificeerd conform de BRL SVMS-007. Restrisico's: Beklemmingsgevaar. Stootgevaar. Valgevaar. Vallende voorwerpen.
12 Ondergrond	Actie: Geef (op tekening) aan of er kabels en leidingen, verontreinigingen (PAK's), NGE's (Niet Gesprongen Explosieven), instabiele ondergrond, oude funderingsresten, defensieleidingen, riolering (rioolgas/dampen), en dergelijke in de ondergrond aanwezig zijn. Geef aan of voor aanbesteding een actie hierop moet worden genomen, bijvoorbeeld verwijdering/omlegging. Voer een omgevingsanalyse uit.	Acties: n.v.t. Risico's: n.v.t.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: n.v.t. Acties: n.v.t. Restrisico's: n.v.t.
13 Installaties /opslag/magazijnen en/munitiedepots /besloten ruimtes	Actie: Geef aan of er installaties/opslag/magazijnen/munitiedepots of besloten ruimtes aanwezig zijn, zoals NSA, laboratoria, zendmasten, radars, tankopslag (hydrazine), rioleringen (dampen/gas). Benoem de bijzonderheden, zoals veilige zones en V&G risico's in relatie tot het project.	Acties: Electrische installaties bevinden zich in besloten ruimten zoals kelders, onder de vloer, boven plafonds of op verdiepingen. Er dient gewerkt te worden volgens de veiligheidsvoorschriften in de NEN3140 Werkzaamheden worden verricht in een wapenonderhoudsgebouw. Risico's: Beklemmingsgevaar. Stootgevaar. Elektrocutiegevaar. Explosiegevaar.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Werk uitvoeren volgens de veiligheidsvoorschriften in de NEN3140 Acties: Werkzaamheden uitvoeren in nauw overleg met de gebruiker. Open vuur en roken verboden. Opslag van materialen in explosieveilige en brandveilige ruimten. Zorgen voor brandblusmiddelen. Restrisico's: Beklemmingsgevaar. Stootgevaar. Elektrocutiegevaar. Explosiegevaar.
14 Onderhoud	Ga bij een bestaand gebouw eerst na of er een bestaand V&G-dossier overeenkomstig of vergelijkbaar met model C. Actie: Geef bij ontbreken van een bestaand	Acties: Navraag doen of er een bestaand V&G dossier is.	Geëlimineerde risico's: Acties:	Geëlimineerde risico's: In het contract is opgenomen dat de aannemer een V&G dossier opstelt.

Risiko's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisiko's)
	V&G-dossier aan of er in het gebouw voorzieningen zijn voor veilig onderhoud/schoonmaak/vervanging/inspectie/sloop en of de uit te voeren werkzaamheden daarop invloed hebben. Actie: Geef bij nieuwbouw aan wat de aandachts- en uitgangspunten voor veilig onderhoud zijn. Gebruik de checklist veilig onderhoud aan gebouwen. Voor beide acties zie model C – V&G-dossier.	Risico's: De te verwachten gevaren tijdens de uitvoering van dit project zijn reeds opgenomen in deze Risico inventarisatie.	Restrisico's:	Acties: Een V&G dossier moet worden gemaakt. Restrisico's: Restrisico's worden door de aannemer aangegeven in een nieuw op te stellen V&G dossier.
15 Sloop	Geef aan hoe in de projectdefinitie en bij het ontwerp rekening wordt gehouden met de toekomstige sloop/demontage van het gebouw of delen van het gebouw. Te denken valt aan (omgevings-)veilige demontage van gevelelementen, constructieve vloeren, kolommen, draag(staal)constructies, installaties door toepassing van bijvoorbeeld geprefabriceerde demontabele elementen.	Acties: Let op bij slopen van onderdelen van betonconstructies en wandconstructies. De sloopwerkzaamheden moeten veilig en milieukundig worden uitgevoerd door een sloopbedrijf dat is gecertificeerd conform de BRL SVMS-007. Gescheiden afvoeren van materialen. Risico's: Beklemmingsgevaar. Stootgevaar. Valgevaar. Vallende voorwerpen. Instabiele constructies. Instortingsgevaar. Aparte opslagcontainers nodig voor gescheiden afval.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Op 15 en 16 februari 2022 is een chroom-6 onderzoek uitgevoerd. Eisen omtrent sloopwerkzaamheden zijn opgenomen in het contract. Acties: De sloopwerkzaamheden moeten veilig en milieukundig worden uitgevoerd door een sloopbedrijf dat is gecertificeerd conform de BRL SVMS-007. De aannemer overlegt met de gebruiker wanneer hij bepaalde werkzaamheden gaat uitvoeren die gevaar kunnen opleveren voor de veiligheid. Restrisico's: Beklemmingsgevaar. Stootgevaar. Valgevaar. Vallende voorwerpen. Instabiele constructies. Instortingsgevaar. Aparte opslagcontainers nodig voor gescheiden afval.
16 Bijzondere gevaren ihkv Richtlijn nr. 92/57/EEG (Richtlijn tijdelijke en mobiele	1. Werken die de werknemers aan gevaren van bedelving, vastraken of vallen blootstellen, welke gevaren bijzonder groot zijn door de aard van de werkzaamheden of van de gebruikte procedures of door de omgeving van de arbeidsplaats of de werken.	Actie: Ga na of en in hoeverre sprake kan zijn van dergelijke bijzondere gevaren. Risico's:	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:

Risico's en aanpak				
Aandachtsgebied	Omschrijving	Definitiefase (inventarisatie risico's, meegeven beperkingen en randvoorwaarden)	Voorontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's)	Definitief Ontwerp (onderbouwing keuzes, eliminatie risico's, restrisico's)
bouwplaatsen)	2. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan chemische of biologische stoffen die een bijzonder gevaar voor de gezondheid en de veiligheid van de werknemers inhouden, of ten aanzien waarvan toezicht op de gezondheid wettelijk verplicht is. 3. Elk werk met ioniserende stralingen waarvoor de aanwijzing is vereist van gecontroleerde of bewaakte zones als omschreven in artikel 20 van Richtlijn 80/836/Euratom. 4. Werkzaamheden in de nabijheid van hoogspanningskabels. 5. Werkzaamheden die de werknemers blootstellen aan verdrinkingsgevaar. 6. Graven van putten, ondergrondse en tunnelwerken. 7. Werkzaamheden met duikuitrusting. 8. Werkzaamheden onder overdruk. 9. Werkzaamheden waarbij springstoffen worden gebruikt. 10. Werkzaamheden in verband met de montage of demontage van zware geprefabriceerde elementen.	n.v.t.		n.v.t.
17 Overige aandachtspunten / risico's		Acties: Werkzaamheden uitvoeren en samenwerken op de bouwplaats zorgt voor extra risico op besmettingen met het Coronavirus. Er mag niet gewerkt worden zonder voorzorgsmaatregelen te nemen, dit voor medewerkers van de aannemer maar ook voor de werknemers van de opdrachtgever en de gebruiker van de gebouwen van het object. De aannemer moet werken volgens het Protocol Samen Veilig doorwerken in de bouw. Risico's: Besmettingsgevaar.	Geëlimineerde risico's: Acties: Restrisico's:	Geëlimineerde risico's: De meest recente versie van het Protocol Samen Veilig doorwerken in de bouw is te vinden op de website van Helpdesk Corona Bouw & Techniek, via de link: https://www.helpdeskcorona-bt.nl/downloads/protocol/ Acties: De aannemer moet werken volgens het Protocol Samen Veilig doorwerken in de bouw. Restrisico's: Besmettingsgevaar.